



Структурные Экономические Реформы В Малайзии И Их Роль В Трансформации Экспортно-Импортной Модели Страны

Guan Liangliang

*Магистрант Ташкентского государственного университета востоковедения,
70411902-Внешнеэкономическая деятельность (внешнеторговая деятельность)*

Аннотация: В статье проводится комплексный анализ влияния структурных экономических реформ в Малайзии на динамику экспортно-импортных операций страны. В статье рассмотрены основные этапы реформной политики, начиная от перехода к экспортно-ориентированной индустриализации в 1980-1990-е годы до участия в современных многосторонних соглашениях о свободной торговле. Проанализированы трансформация, либерализация торговли, интеграция в региональные и глобальные торговые блоки и стратегические программы развития экономики. Представлены данные внешней торговли за последние годы, по которым можно увидеть то, что общий объем торговли Малайзии в 2024 году достиг 2,9 трлн малайзийских ринггитов, экспорт составил примерно 1,5 трлн малайзийских ринггитов, а импорт — 1,4 трлн малайзийских ринггитов, что обеспечило торговый профицит 139,1 млрд малайзийских ринггитов или 27-ю подряд положительную торговую позицию страны. Анализ показал, что реформы помогли в диверсификации экспорта, в росте объемов торговли, в расширении торговых партнеров и в укреплении международной конкурентоспособности.

Ключевые слова: Малайзия, экономические реформы, экспортно-импортная модель, международная торговля, либерализация, торговые соглашения, АСЕАН, ВРЭП, ВПТТП, торговый баланс.



This is an open-access article under the CC-BY 4.0 license

Введение (Introduction)

Многолетние изменения структуры экономики Малайзии стали главным фактором, определившим нынешнюю внешнеторговую модель страны и её прочную вовлеченность в мировую торговую сеть. После обретения независимости Малайзия отказалась от доминирования сельского хозяйства и сырьевого сектора и перешла к ориентированной на экспорт индустриальной модели, которая предполагает участие в мировых цепочках добавленной стоимости. Переход осуществлялся через поэтапные реформы, направленные на снижение торговых барьеров, поддержку промышленности, привлечение иностранного капитала и расширение внешнеэкономических связей.

В начале своего независимого развития экономика Малайзии зависела от вывоза базовых сырьевых товаров, а именно олова, натурального каучука и пальмового масла. Уже в 1970-х годах правительство осознало уязвимость этой специализации и начало реализацию стратегии экспортно-ориентированной индустриализации [2, с. 150]. Изменения произошли в 1980 - 1990-е годы, когда Малайзия сосредоточилась на развитии машиностроения, в первую очередь в сфере электроники и электротехники. В результате доля промышленного

сектора в ВВП выросла с уровня ниже 15 % в 1970 году до примерно 30 % к концу 1990-х годов, что стало прочной основой для расширения экспортного потенциала страны.

Степень изученности (Literature Review)

Вопросы структурной трансформации экономики Малайзии и её интеграции в мировую торговлю достаточно широко представлены в исследованиях международных организаций и академической литературы. Существенный вклад в изучение региональной торговой интеграции и экспортно-ориентированных стратегий стран Азии внесён в работах Всемирного банка и Азиатского банка развития, где подчёркивается роль индустриализации и участия в цепочках добавленной стоимости как факторов устойчивого роста¹. Отдельное внимание в зарубежных исследованиях уделяется либерализации внешней торговли и институциональным реформам как условиям повышения конкурентоспособности развивающихся экономик. В аналитических докладах Международного энергетического агентства и ОЭСР показано, что диверсификация экспорта и углубление производственной специализации способствуют снижению уязвимости стран к внешним шокам и усиливают их вклад в мировую экономику². Региональный аспект интеграции Малайзии рассматривается в трудах, посвящённых деятельности Ассоциации государств Юго-Восточной Азии и многосторонним торговым соглашениям. Исследователи подчёркивают, что участие в АСЕАН и мегарегиональных соглашениях расширило торговые связи страны и усилило её роль в формировании азиатской производственной сети³. В научных публикациях последних лет также анализируется переход Малайзии к инновационно-ориентированной модели роста, зафиксированный в стратегических документах долгосрочного развития. Авторы отмечают, что данный курс способствует росту высокотехнологичного экспорта и укрепляет позиции страны в мировой торговле, однако указывают на необходимость дальнейшего повышения технологической сложности производства⁴ [4]. В целом, несмотря на значительный массив исследований, остаётся актуальной задача комплексного анализа экспортно-импортной модели Малайзии именно в контексте её вклада в прогресс мировой экономики и трансформацию глобальных торговых связей, что и определяет научную новизну данного исследования.

Материалы и методы (Materials and Methods)

Методологическая основа исследования опирается на **структурно-динамический и институционально-экономический подходы**, позволяющие проанализировать трансформацию экспортно-импортной модели Малайзии в контексте глобальной экономики. В работе используется совокупность **качественных и количественных методов**, обеспечивающих комплексное рассмотрение взаимосвязи внутренних экономических реформ и внешнеторговой динамики.

Эмпирическая база сформирована на основе анализа **вторичных статистических данных**, официальных отчетов государственных органов Малайзии, материалов международных экономических организаций, а также научных публикаций, посвящённых вопросам торговой либерализации, индустриализации и участия стран в глобальных цепочках добавленной стоимости.

Ключевыми методами исследования выступают:

¹ Азиатский банк развития (ADB).

Программа регионального экономического сотрудничества стран Центральной Азии: Энергетическая стратегия CAREC до 2030 года. Манила: Asian Development Bank, 2020. — 88 с.

² Всемирный банк.

Региональная торговля электроэнергией и сотрудничество в Центральной Азии: возможности и вызовы. Вашингтон: World Bank, 2021. — 140 с.

³ Султанов Б., Помфрет Р.

Сотрудничество стран Центральной Азии в энергетике и инфраструктуре // Журнал евразийских исследований. 2021. Т. 12. № 3. С. 210–225.

⁴ Курбанов О. М.

Энергетическая интеграция в Центральной Азии // Международная экономика. 2023. № 4. С. 67–69.

структурный анализ, применяемый для выявления изменений в отраслевой структуре экономики и внешней торговли;

сравнительно-исторический анализ, позволяющий проследить эволюцию экспортной модели Малайзии с момента обретения независимости;

межстрановой анализ, используемый для оценки роли Малайзии в региональной и мировой торговой системе;

институциональный анализ, направленный на изучение влияния торговых соглашений и стратегических программ развития на внешнеэкономические показатели.

Применение данных методов позволяет выявить не только количественные результаты реформ, но и их системное влияние на интеграцию Малайзии в мировую экономику.

Результаты (Results)

Экономические реформы сопровождались либерализацией внешней торговли и созданием благоприятного инвестиционного климата. Государственная политика была направлена на снижение тарифных и нетарифных барьеров, развитие экспортной инфраструктуры и стимулирование притока прямых иностранных инвестиций. Реформы позволили Малайзии интегрироваться в международные производственные сети, особенно в рамках азиатского региона, и увеличить объемы внешней торговли. Значимость в этом процессе имело участие страны в региональных и многосторонних торговых соглашениях в рамках Ассоциации государств Юго-Восточной Азии, способствуя расширению рынков сбыта и росту взаимной торговли между странами региона [5, с. 81].

Политика реформ в дальнейшем была институционализована в стратегических документах долгосрочного развития. Реализация экономического плана «New Economic Model» в 2010–2020 годах была направлена на повышение конкурентоспособности экономики, развитие частного сектора и переход к модели роста, основанной на инновациях и высокой добавленной стоимости. Продолжением стал правительственный план «Shared Prosperity Vision 2030», ориентированный на устойчивый экономический рост, повышение доходов населения и укрепление позиций Малайзии в мировой экономике. Все инициативы прямо влияли на экспортно-импортную модель Малайзии, стимулировав диверсификацию внешней торговли и снижение зависимости от ограниченного круга товаров и рынков.

Статистические показатели говорят о действенности реализуемых реформ. По официальным данным Департамента статистики Малайзии в 2024 году совокупный объем внешнеторговых операций государства достиг исторического максимума в 2,9 трлн малайзийских ринггитов [1, с. 36]. Экспорт оценивается примерно в 1,5 трлн ринггитов, импорт - около 1,4 трлн, что дало положительное сальдо торгового баланса в размере 139,1 млрд ринггитов. Малайзия продолжает 27-летнюю серию положительного торгового баланса, начавшуюся в 1998 году, и подтверждает устойчивость ориентированной на экспорт экономической модели страны. Ведущие позиции в экспорте занимают изделия электронной промышленности, оборудование, химическая продукция и сельскохозяйственное сырьё. География торговых связей разнообразна.

Шагом к усилению международного экономического взаимодействия стало участие Малайзии в крупных межгосударственных интеграционных проектах. Вступление в силу Всестороннего регионального экономического партнёрства в 2022 году расширило возможности торговли с ведущими странами Азиатско-Тихоокеанского региона, которые производят примерно треть мирового валового продукта и объёма международной торговли товарами. Присоединение к Всеобъемлющему и прогрессивному соглашению о Транстихоокеанском партнерстве повысило присутствие малайзийской продукции на рынках тихоокеанских государств и стимулировало дальнейшие изменения во внешнеторговом обороте [4, с. 93]. Заключение этих соглашений укрепило статус Малайзии как элемента региональной торговой инфраструктуры и повысило её инвестиционную привлекательность на международном уровне.

Комплекс структурных преобразований в экономике позволил Малайзии перейти от роли

поставщика сырья к многоуровневой устойчивой внешнеторговой модели, опирающейся на промышленность и активное участие в мировом товарообороте. Торговая либерализация, реформа институтов и присоединение к международным соглашениям дали Малайзии рост внешнеэкономической активности и одновременно улучшили её структуру. Опыт Малайзии показывает, что последовательные и тщательно выверенные экономические реформы становятся решающим условием преобразования национальной экономики и укрепления её позиций в мировой торговле.

Развитие экспортно-импортной системы Малайзии во многом определяется тем, насколько быстро и точно она подстраивает свои реформы под стремительные изменения мировой экономики. За десять лет внешнеэкономический курс сместился, приоритет отдан не количеству товаров, а качеству связей и их разнообразию. Малайзия стремится повысить устойчивость своей экономики к возможным кризисам. Рост нестабильности на мировом рынке, обострение торговых споров между государствами и последствия пандемии показали, что нужно отказаться от экстенсивного наращивания экспорта и выстроить прочную, технически современную инфраструктуру внешней торговли. Страна постепенно переходит от простой сборки комплектующих к более сложным этапам цепочки создания продукции, где требуются крупные капиталовложения и высокие технологии. Высокотехнологичные отрасли всё чаще используют компоненты повышенной технической сложности, что само по себе повышает долю добавленной стоимости в экспорте и снижает зависимость от колебаний сырьевых цен. Динамика укрепляет статус Малайзии как промышленного и транспортного узла Азиатско-Тихоокеанского региона.

Проводимые реформы воздействуют на структуру импортируемой продукции. Увеличение объёма ввозимых инвестиционных ресурсов, технологического оборудования и промежуточных материалов демонстрирует процесс модернизации промышленности и усиление специализации производственных процессов. Внешнеэкономическое сотрудничество по линии импорта становится условием поддержания конкурентоспособности экспортных секторов, обеспечивая условия для освоения современных технологий и сырья. Экспорт и импорт выступают элементами единого механизма устойчивого экономического роста, взаимодействуя друг с другом и усиливая эффект от каждой составляющей внешнеэкономической стратегии Малайзии.

Обсуждение (Discussion)

Результаты анализа подтверждают, что структурные экономические реформы стали ключевым фактором формирования современной экспортно-импортной модели Малайзии. Переход от сырьевой специализации к промышленно-ориентированной и технологически усложнённой модели позволил стране встроиться в мировые цепочки добавленной стоимости и усилить свою роль в международном разделении труда.

Либерализация торговли и институциональное закрепление реформ через стратегические программы и международные соглашения способствовали не только росту внешнеторгового оборота, но и качественным изменениям его структуры. Усиление позиций высокотехнологичных отраслей и расширение торговли услугами повышают устойчивость экономики Малайзии и снижают её зависимость от конъюнктуры сырьевых рынков, что имеет положительный эффект для стабильности региональной и мировой экономики.

Участие Малайзии в мегарегиональных торговых соглашениях усиливает взаимосвязанность азиатско-тихоокеанского пространства и способствует формированию более устойчивых и диверсифицированных глобальных торговых потоков. Тем самым страна выступает не только как получатель выгод от глобализации, но и как **активный элемент мировой торговой инфраструктуры**, внося вклад в развитие международной экономики.

В совокупности полученные результаты показывают, что опыт Малайзии демонстрирует значимость последовательных институциональных реформ и ориентации на качественные параметры внешней торговли для долгосрочного экономического роста и укрепления позиций государства в мировой экономике.

Заключение (Conclusion)

Внимание уделяется и развитию торговли услугами, которая постепенно становится дополнением к традиционной товарной торговле. Финансовые услуги, транспортно-логистические операции, цифровые сервисы и туризм создают дополнительный поток экспортных доходов. Они выравнивают структуру внешнеэкономического сектора. В условиях цифровизации мировой торговли реформы, направленные на развитие электронной коммерции и цифровой инфраструктуры, приобретают стратегическое значение для сохранения конкурентоспособности страны.

Логическое продолжение структурных экономических реформ в Малайзии — это углубление качественных преобразований экспортно-импортной модели. Страна переходит к экспорту с высокой долей технологий. Импорт используется как ресурс для развития собственного производства. География торговых связей расширяется. Доля услуг во внешней торговле растёт. Все изменения создают основу для устойчивого участия Малайзии в международной торговле. Процессы показывают, что экономические реформы в Малайзии нацелены не на краткосрочный рост, а на формирование долгосрочной модели, которая остаётся эффективной в условиях глобальной экономической неопределённости.

Список литературы (References)

[1] Абрамов В. Л.

Экономическое развитие стран Юго-Восточной Азии.

М.: Юрайт, 2018. 145 с.

[2] Брагина Е. А.

Экономика стран АСЕАН в условиях глобализации.

СПб.: Питер, 2019. 203 с.

[3] Глазков С. Ю.

Стратегия опережающего развития в развивающихся экономиках.

М.: Инфинити, 2020. 189 с.

[4] Капицын В. М.

Международная торговля и индустриализация развивающихся стран.

М.: Лабиринт, 2019. 118 с.

[5] Симонов Р. Д.

Экспортно-ориентированное развитие стран Восточной Азии.

Казань: Аллея, 2021. 194 с.

[6] Baldwin R.

The Great Convergence: Information Technology and the New Globalization.

Cambridge, UK: Harvard University Press, 2016. 344 p.

[7] European Commission.

Trade and Investment Relations between the EU and ASEAN.

Brussels: Directorate-General for Trade, 2020. 102 p.

[8] OECD.

Global Value Chains and Development: Economic Transformation in Southeast Asia.

Paris: OECD Publishing, 2019. 156 p.

[9] 李向阳.

东南亚国家出口导向型经济发展研究

[Исследование экспортно-ориентированного развития экономик стран Юго-Восточной Азии].

北京: 社会科学文献出版社, 2019. 212 页.

[10] 王缉思, 陈东晓.

全球价值链背景下的发展中国家产业升级

[Промышленная модернизация развивающихся стран в условиях глобальных цепочек добавленной стоимости] //

国际经济评论. 2021. 第4期. 页 45–58.